

Beskrifning till Förslag till stadsplan för Köping  
upprättadt år 1904.

Sedan byggnadsnämnden i Köping anmodat undertecknad att utarbeta förslag till revision och utvidgande af stadens byggnadsplan, får jag härmed ördsamt öfverlämna sådant och till förtydligande framhålla följande.

Den nu gällande planen för staden är år 1890 upprättad efter då gängse principer. Sedan denna tid hafva andra åsikter gjort sig gällande vid utarbetandet af stadsplaner. Det anses numera i regel olämpligt att uppdraga gatorna i endast två mot hvarandra vinkelräta riktningar; man söker i stället nå bekvämsta sätt sammanbinda stadens viktigaste punkter; utfartsvägarne från dessa böra följa redan befintliga vägar, vidare bibehålles befintliga byggnader så mycket som möjligt och lämpliga platser reserveras för blifvande offentliga byggnader o.d.; behovet af villakvarter, fabriksområden o.d. tillgodoses. Som utgångspunkter för planerandet tagas de på platsen förevarande naturförhållandena, höjder, vattendrag o.d..

Detaljerna böra undergå en efter öbras särskilda ändamål lämpad behandling.

Med dessa grundsatser, som ledare för arbetet har förslaget uppgjorts och skiljer sig därför detta i betydlig grad från den nu gällande planen.

Planens begränsning.

Gränserna för den nya stadsplanen hafva valts i största möjliga öfverensstämmelse med vid nu gällande stadsplan förekommande. Enda egentliga afvikelsen består i tilläggen af ett industriområde i stadens sydöstra del nära järnvägsstationen och en mindre utvidgning vid utfartsvägarna mot nordost och öster.

Ändringar i stadsplanen.

Den sedan bebyggnad delen af staden öster om ån har af kostnads skäl bibehållits i det närmaste oförändrad enligt den gamla stadsplanen. Norr om denna del har deremot Trädgårdsgatan såsom bekväm förbindelse mellan Stora torget och Westeråsvägen upptagits. Den följer den befintliga landsvägen hvars dervaro motiverar behoven

af en sådan förbindelseled. S:t Olofsgatan är äfvenledes förlagd till en befintlig väg och utfarten till Munktorp utgör gränsgata för planen.

Inom vestra stadsdelen hafva genom Ö. Långgatan och Nya Kyrkogatan förbindelseleder vunnits med de norr ifrån kommande vägarna. Östra- och Vestra Långgatorna, som endast obetydligt afvika från gällande stadsplanen, förbinda Vestra staden med Järnvägsstationen. Sveavägen utgör en i planteringar infattad gränsgata mot vester. Tvärgatorna i denna stadsdel hafva i allmänhet undergått blott föga förändringar, dock har den förut fastställda, i utförande dyrbara esplanaden här borttagits samt Wattugränden och Skepparegränden på grund af redan befintliga byggnadsförhållanden liksom äfven Skolgatan intagits i planen.

Inom båda stadsdelarna äro, der ej redan befintliga byggnader det hindrat, d. v. s. vester om Stora Kyrkogatan och Trädgårdsgatan samt norr om Prestgårdsgatan och öster om Engelbrektskatan, gatornas lägen något ändrade. En del nya gator äro äfven upptagna. De för gatorna upptagna namnen äro föreslagna af Byggnadsnämnden.

#### Gatubredderna.

Äro afpassade efter behovet för varge särskild gata. Trafikgatorna äro i regel minst 15 meter och de flesta bostadsgatorna 12 meter.

#### De öppna platserna.

Stora torget har bibehållits enligt nu gällande plan, likaså Hökaretorget, som dock mot stranden försetts med planteringar. Vågtorget och Järnvägstorget hafva förändrats till formen och på lämpligt sätt planterats. I fonden af Scheelegatan har upptagits en öppen plats framför en här föreslagen monumental byggnadsplats. S:t Olofs torg har såsom obeflyktigt ersatts med en mindre plantering.

#### Planteringar.

föreslås i stor utsträckning och äro de i möjligaste mån placerade så att ingen del af staden blir i saknad deraf. Järnvägsesplanaden och Järnvägstorget skilja fabriksområdet från den egentliga staden. Längs Sveavägen löper ett planterat bälte till skydd mot eldfara från den utanför liggande förstaden. Kring kyrkan äro planteringarna utvidgade.

Många kvarter äro försedda med förgårdar och äfven i öfvrigt äro mindre planteringar anbragta där så lämpligt kan ske. Genom kvarteren Magne och Gautiod äro föreslagna planteringar reserverade för staden på grund af här nedlagd kloakledning.

#### Lekplaner.

Af lekplaner föreslås en i östra stadsplanen vid den blifvande skolan och en i vestra delen vid en här föreslagen offentlig byggnad.

#### Kvarteren.

Å kartan gjord namnbeteckning är föreslagen af Byggnadsnämnden.

I östra stadspartiet märkas följande: Kvarteret Loke i äldre planen har förändrats och utvidgats till ett villakvarter, hvartill det genom sitt läge är särskilt lämpadt. Muspelhem har erhållit en efter terrängen mer afpassad form. Nya kvarter med fristående byggnadsätt äro äfven Jotunhem, Kare, Mimer, Idun, Jorund, Magne, Saga, Svitiød, Runa, Svipdag och Urd. Dessa efbjuda, genom sina med trädgårdar försedda hus hemtrefliga och sunda bostäder. I det inre af dessa kvarterstomter finnes äfven utrymme för uthus. Kvarteren Vidar och Verdandi äro ändrade till formen, men bibehållas med slutet byggnadsätt. Åke, Ägir och Yngve äro nya kvarter och bebyggas delvis öppet. Med Nore har sammanslagits Rörek, med Njord, Runa, Nore, Svea, Skandia och Sigrun hafva på ena sidan försetts med förgårdar. M.nhem och Midgård hafva ändrats till formen genom Trädgårdsgatans framdragande. Kvarteret Menja är en del af det förra kvarteret Mimer. Öfriga kvarter i östra stadsdelen äro i hufvudsak oförändrade.

I vestra stadsdelen äro Anurd, Ane, Alrik, Atla, Bele och Balder nya kvarter för hufvudsakligen öppet byggnadsätt, Alf, Agne, Adil, Dana och Brage för slutet. Kvarteret Bifrost är för eldfara deladt i två kvarter, Ask och Bifrost och äro dessa afsedda för slutet byggnadsätt, likaså de oförändrade Disa, Fenja, Frode, Edda och Freja, Drott, Fjolner, Fylgia och Gimle äro genom den förändrade gatuföreningen mer eller mindre ändrade till formen. De för sammanbyggda hus afsedda

Gylfe, Gautiod, Göta, Helge och Hugin äro nya, Huld och Hermod äro i hufvudsak oförändrade.

Hvad byggnadssättet i öfrigt beträffar framgår det af de å kartan angifna beteckningarna.

Respektive kvarters arealer äro ungefär följande:

Se. Bil. Litt. A.

#### Gammal och ny stadsdel.

Att räknas till gammal stadsdel föreslås en del af staden, som i norr begränsas af Stora torget, Östanåsgatan och Trädgårdsgatan, i öster af Prästgårdsgatan, i söder af Engelbrekts-gatan samt i vester af Vågtorget, Östra Långgatan, Mellangatan och Vestra Långgatan.

Till ny stadsdel räknas det återstående planlagda området.

#### Monumentala byggnadsplatser.

föreslås böra reserveras å tvenne viktigare punkter, en i vestra stadsdelen och en i östra. De här föreslagna byggnaderna äro å kartan markerade med röd färg. Att nu afgöra till hvad ändamål den i Scheelegatans fond föreslagna byggnaden skall tjäna, är oviktigt, men bjuder försiktigheten att reservera platsen för framtida behof. Det i östra stadsdelen i fonden af Esplanaden reserverade området är deremot afsett till skolbyggnad.

Stadsplaneförslaget är inritadt å en kopia efter den af Bennet & C:o, Stockholm år 1890 i skala 1:2000 uppgjorda kartan öfver Köpings stad.

Stockholm i mars 1905.

P. Hallman.

Rätt avskrivet betyga: